

INSPECTION REPORT (検品書)

SERIAL NUMBER (号機) : PG210LC-7-40121	6125 HR
ENGINE NO. (エンジン号機) : SAA6D102E-2-26288998	2002 YR
EMISSION REGULATION (排ガス規制) : TIER 2 EMISSION STANDARDS 2次排ガス	EPA: <u>WITH</u> / WITHOUT

項目	評価	メモ	項目	評価	メモ
ENGINE エンジン			UNDER CARRIAGE 足回り		
Main Engine 〈エンジン本体〉	C		Sprocket 〈スプロケット〉	C	
Head Cover 〈ヘッドカバー〉	C		Idler 〈アイドラー〉	C	
Sound 〈音〉	C		Shoe 〈シュー〉	C	600 mm
Exhaust Pressure 〈排圧〉	C		Link 〈リンク〉	C	NO. Of Link 49
Exhaust Color 〈排気色〉	C		Pin Bushing 〈ピンブッシュ〉	C	
Muffler Body 〈マフラー本体〉	C		Track Frame 〈トラックフレーム〉	C	
Radiator 〈ラジエター〉	C		TRACK & CARRIER ROLLER 〈下部&上部ローラー〉		① ② F ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨ R ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨ ① ②
Oil Cooler 〈オイルクーラー〉	C				
MAIN PUMP ポンプ					
Oil Leaking 〈オイル漏れ〉	C		OUT LOOKING 外観		
Sound 〈音〉	C		Boom 〈ブーム〉	C	AROUND PIN = LOOSE ピン回りガタ
Power 〈パワー〉	C		Arm 〈アーム〉	C	AROUND PIN = LOOSE ピン回りガタ
Contol Valve 〈コントロールバルブ〉	C		Bucket 〈バケット〉	C	
Hose/Pipe etc. 〈ホース/配管類〉	C	DEGENERATING 劣化	Bumper 〈バンパー〉	C	
OPERATION SYSTEM 操縦関係			Frame 〈フレーム〉	C	
Running 〈走行〉	C		Tanks&Covers 〈タンク・カバー類〉	D	RUSTY, HOLE, DENT さび, 穴あき, へこみ
Swing Motor 〈旋回モーター〉	C		Paint 〈塗装〉	C	CUSTOM COLOR 指定色
Looseness of Swing Bearing (SIDE)〈旋回横ガタ〉	C		HYD.CYLINDER シリンダー関係		
Looseness of Swing Bearing (UP/DOWN)〈旋回縦ガタ〉	C	DETERIORATED 劣化	Boom Cylinder 〈ブームシリンダー〉	C	
INTERIOR キャビン内装			Arm Cylinder 〈アームシリンダー〉	C	
Cabin Appearance 〈キャビン外観〉	C		Bucket Cylinder 〈バケットシリンダー〉	C	
Glass 〈ガラス〉	C		OTHER 付属部品		
Operator Seat 〈シート〉	D	RIPPED 破れ	Blade 〈ブレード〉		<u>WITH</u> / <u>WITHOUT</u>
Floor Mat 〈フロアマット〉	C		Arm Crane 〈アームクレーン〉		<u>WITH</u> / <u>WITHOUT</u>
Monitor 〈モニター〉	C		Piping 〈配管〉 自作ペダル反応無し		<u>WITH</u> / WITHOUT
Air-Cond. 〈エアコン〉	C		Multi Control Lever 〈マルチコントロールレバー〉		<u>WITH</u> / <u>WITHOUT</u>
Operation Lever 〈操作レバー〉	C		Lever Form 〈レバー方式〉		<u>WRIST</u> / LONG
Pedal 〈ペダル〉	C		Battery 〈バッテリー〉		<u>GOOD</u> / FLAT

A: replaced with brand new or rebuilt parts B: in good working condition considering its age C: normal operation; appears worn and deterioration
 D: operational, but need repairs E: need quick repairs or replacement parts
 A: 新品または再生品 B: 経年に比例して良好 C: 稼働に異常は無いが経年相当の摩耗・劣化あり
 D: 稼働はするが修理が必要 E: 即修理をしないと稼働しない

*We described this inspection report based on our judgement and view. We do not guarantee the condition shown on this inspection report.
 *この検品書は私どもの見解判断に基づいて作成したものであり、機械の程度を保証するものではありません。